



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

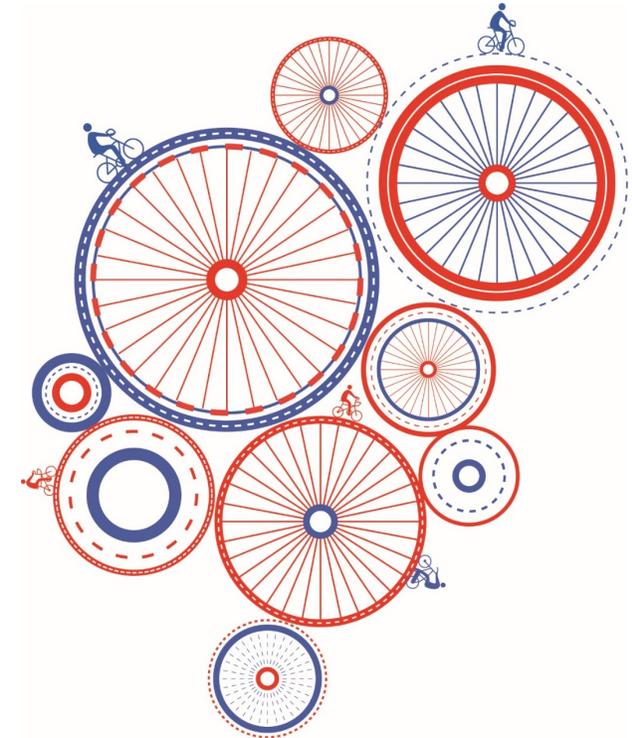
*Liberté
Égalité
Fraternité*



PVD Journée d'échanges Nièvre

Développer le système vélo dans les territoires.

1 er juillet 2021



Sommaire

1

Contexte et enjeux des politiques cyclables

2

Le programme CEE AVELO2

3

L'appel à projets AVELO2

- Les territoires éligibles
- Les axes de l'appel à projets
- Un accompagnement financier et technique
- Comment et quand candidater

1

Contexte et enjeux des politiques cyclables

LA MOBILITÉ AUJOURD'HUI – côté individuel

32,5M de voitures en circulation en France en 2017
dont 61% de diesel.

Pourtant, la voiture reste en moyenne plus de **95 %** de
son temps en stationnement.

(Source SDES – « Les comptes en transport en 2017 ». Août 2018)



40 % des trajets quotidiens
parcourus en voiture font moins de 3 km
et sont 2 fois plus polluants au kilomètre
que pour un trajet de plus grande
distance

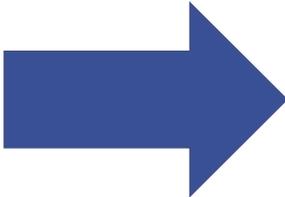
Pour un ménage, une voiture coûte en
moyenne **5 000 €** par an, soit
10 à 12 % de son budget. *(ADEME)*

Le Plan Vélo et mobilités actives (septembre 2018)

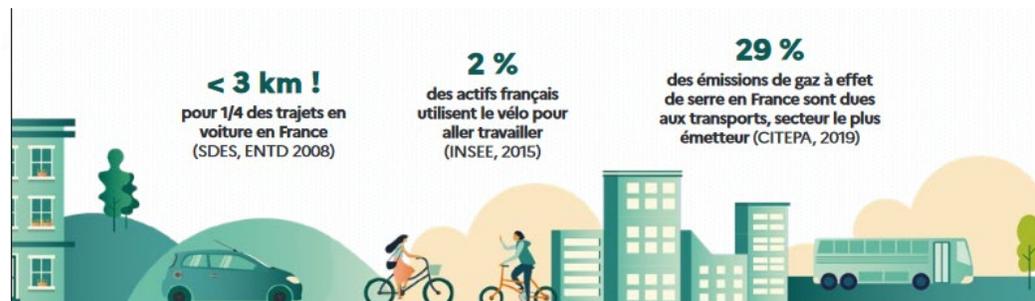
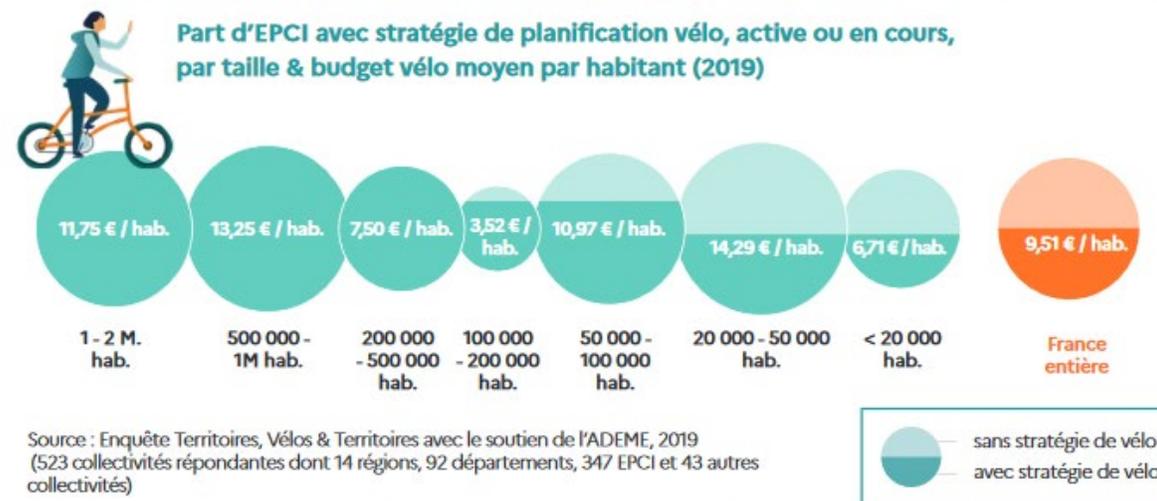
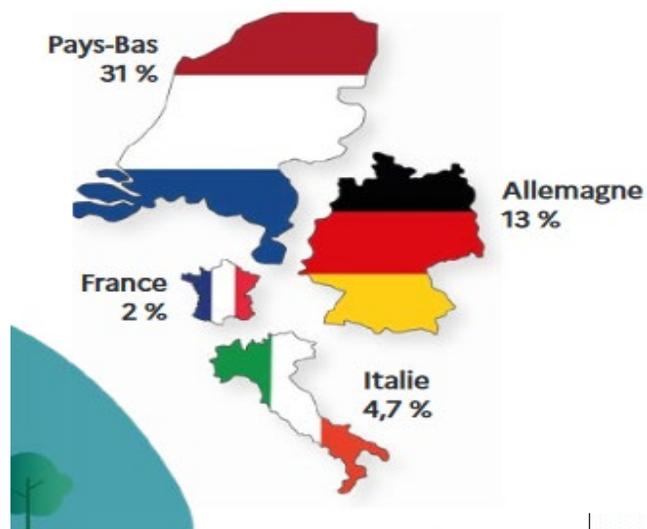
- L'ambition de faire du vélo un mode de transport à part entière
- Un objectif de triplement de la part modale du vélo en France d'ici 2024 : de 3% à 9%
- 4 axes :
 - Développer les aménagements cyclables et améliorer la sécurité routière
 - Sûreté : mieux lutter contre le vol
 - Créer un cadre incitatif à l'usage du vélo
 - Développer une culture vélo



Un nouveau cadre juridique : la Loi d'orientation des mobilités (2019)

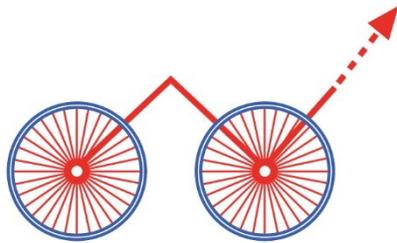
- ✓ Une reconnaissance officielle des modes actifs et de la nécessité de les développer
 - ✓ Une obligation pour les communautés de communes de se positionner sur la prise de compétence mobilité (fin des délibérations 31 mars 2021)
 - ✓ La déclinaison législative des objectifs du Plan Vélo et Mobilités actives
- 
- Marquage/identification obligatoire des vélos neufs et d'occasion en 2021
 - Equipements des gares et pôles d'échanges en stationnements sécurisés
 - Embarquement des vélos dans le train : minimum 8 emplacements vélo dans les trains neufs et rénovés
 - Forfait mobilité durable
 - Mise en œuvre du Savoir Rouler à Vélo
 - Ouverture des données de pistes et stationnements cyclables en *open data*

Quelques chiffres nationaux, internationaux



La place du vélo dans les mobilités en France

Un engouement de plus en plus fort pour le vélo



- Augmentation de la pratique du vélo
- Augmentation de la fréquentation des infrastructures
 - +32 % de passage journalier de mai à août 2020 par rapport à la même période 2019 notamment milieux urbains
 - + 23% en milieu périurbain et + 21% en milieu rural (Vélo & Territoire)
- Augmentation de l'investissement en faveur des mobilités actives

La reconnaissance du vélo comme mode de transport efficace :



- Les bénéfices sur la santé
- Apaisement des circulations
- Rééquilibrage du partage de l'espace public



- Emissions de CO2 et de polluants atmosphérique
- Les nuisances sonores
- L'encombrement de l'espace public

Le vélo : un potentiel fort de déploiement

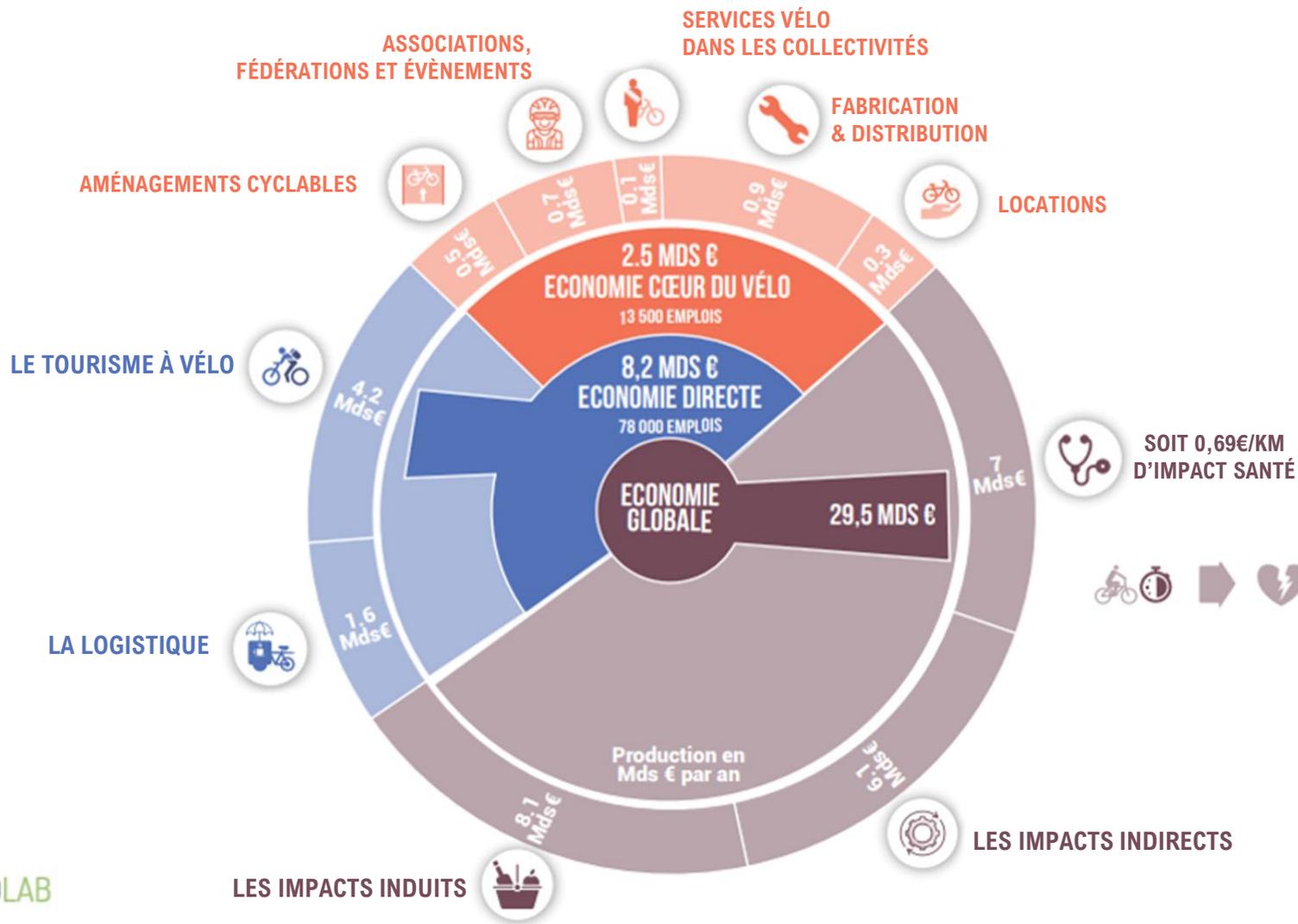
- France : une faible part modale du vélo pour les mobilités quotidiennes : 2,7 % (moyenne de l'Union européenne = 7%)
- Des métropoles en avance : Strasbourg, Grenoble, Bordeaux, Nantes
- Un retard des territoires ruraux et péri-urbains
- Pour une distance de 5 km
 - 60 % des trajets effectués se font en voiture ...
 - ... alors même que le vélo est plus rapide que la voiture en ville...
 - ... et que 50 % de nos déplacements font moins 7km



Focus sur l'économie du vélo

30 Mds d'€ /an
> 160 000 emplois

et 9,5 emplois directs
+ 10 emplois indirects
pour chaque 1M€ investis
en production vélo



Le programme AVELO

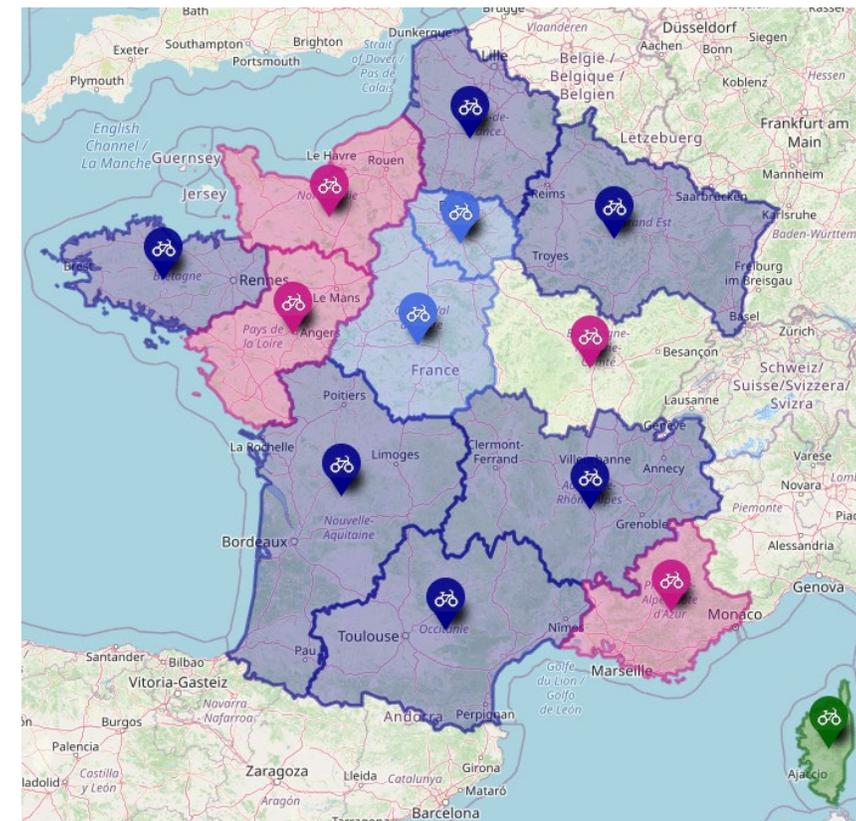
Programme de certificats d'économie d'énergie (CEE) – en cours (mai 2019 – décembre 2022) – 13M€ - 224 bénéficiaires

3 axes :

1. Financement d'études (schéma directeur cyclable, études pré-opérationnelles) → **132 schémas directeur cyclable financé par AVELO**
2. Emergence de services vélos et mise en œuvre de services innovants → **43 services de location longue durée de vélo**
3. Campagnes de communication/animation grand public, particulièrement à destination des publics jeunes → **51 campagnes de communication en faveur du vélo**

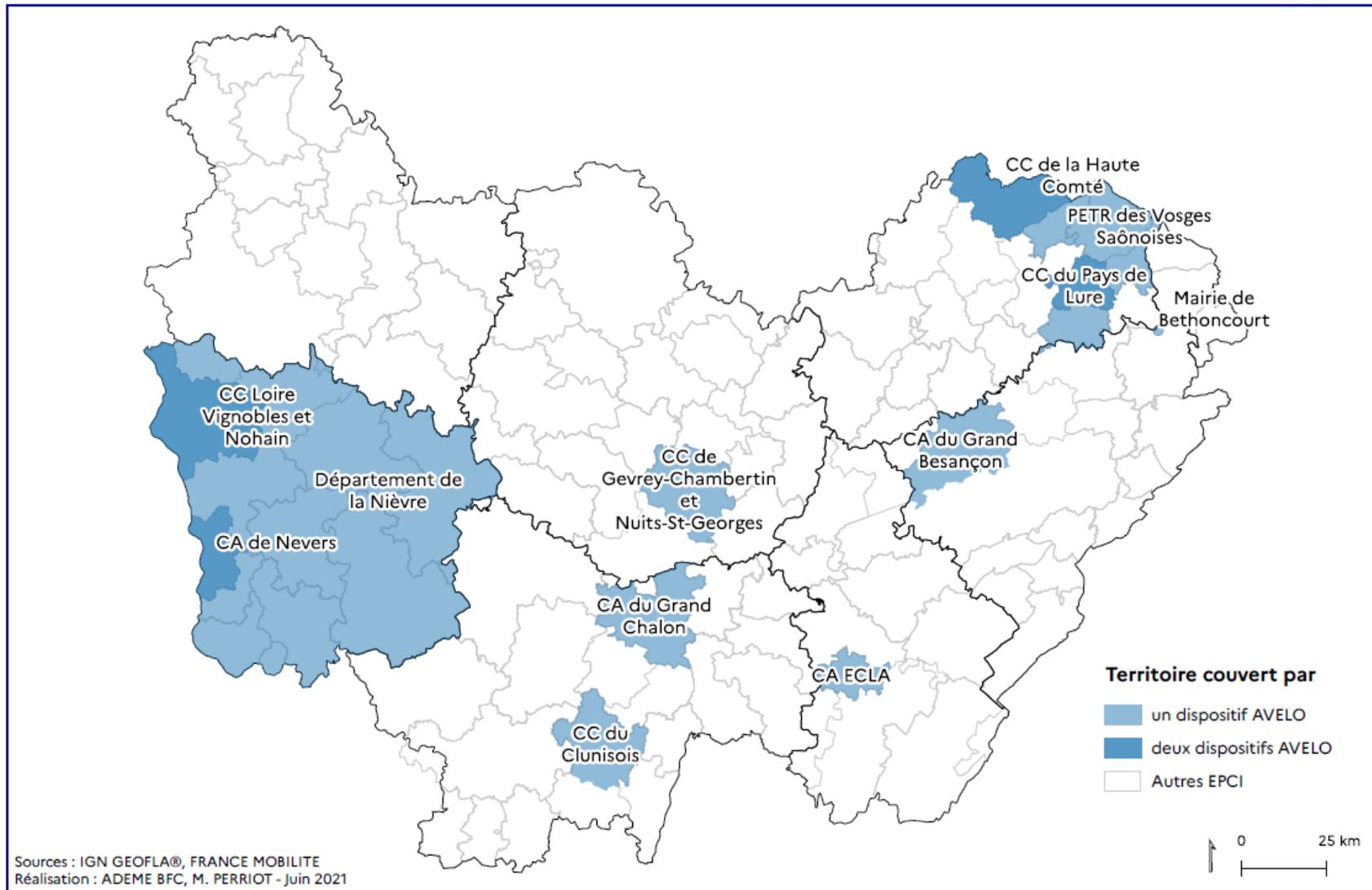
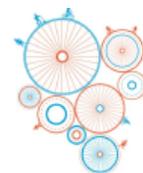
Hors financement CEE (budget ADEME) : recrutement de chargés de mission vélo/mobilités

Retrouvez [ici](#) l'ensemble des lauréats



Les territoires lauréats au dispositif AVELO

en Bourgogne-Franche-Comté



- **12 lauréats**
- **7 schémas directeurs**
- **5 études de planification pré opérationnelles**
- **4 créations de services vélo**
- **5 campagnes de communication /animation**
- **2 postes soutenus**

Communauté de Communes du Clunisois (Bourgogne Franche Comté)

Vélo pour tous en Clunisois : des animations de proximité pour lever les freins à la pratique du vélo

Pour l'élaboration du schéma directeur cyclable, la communauté de communes, en partenariat avec l'association La Vie Cyclette en Clunisois et le foyer rural, a organisé des rencontres « Parlons vélo » en juillet 2020 sur Cluny et quatre autres communes. 60 personnes y ont participé et profité d'ateliers : cartographie participative, essai de vélos électriques et atelier de réparation.

Les échanges Parlons Vélo se sont aussi poursuivis lors d'une journée proposant des animations dédiées davantage aux familles : cirque, parcours vélo pour enfants, essais de vélos électriques et rallye vélo.

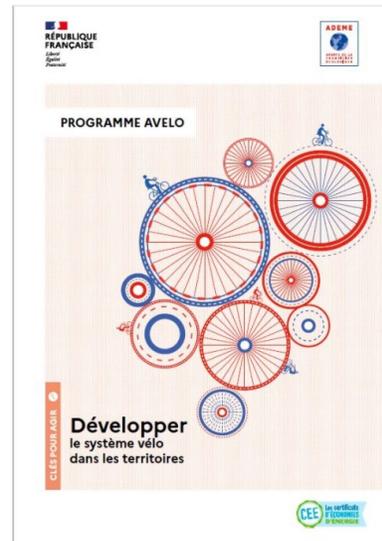
<https://www.enclunisois.com/voila-la-video-sur-la-semaine-de-la-mobilite/>



Les autres actions de l'ADEME en faveur du vélo

Produire de la connaissance/des ressources

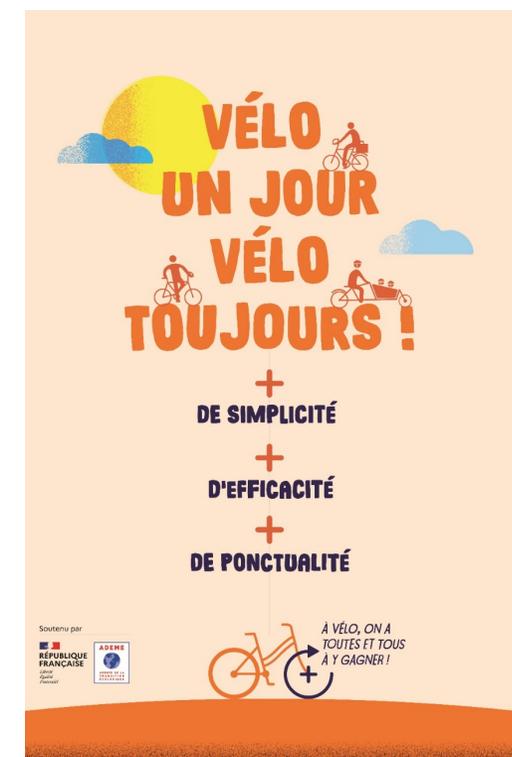
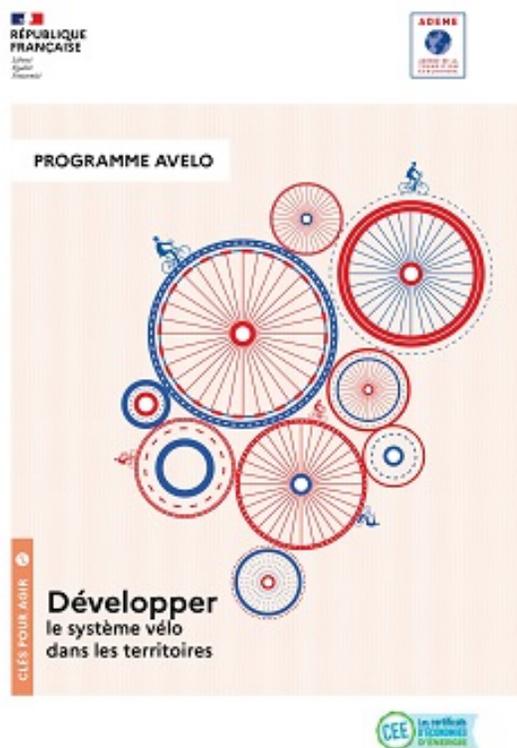
- Etude *Impact économique et potentiel de développement des usages du vélo en France (2020)*
- Etude d'évaluation sur les services vélo (2016 et mise à jour en cours)
- Cahier ressources « Développer le système vélo dans les territoires »
- Kit de communication en faveur du vélo



Soutenir le développement de l'éco-système vélo

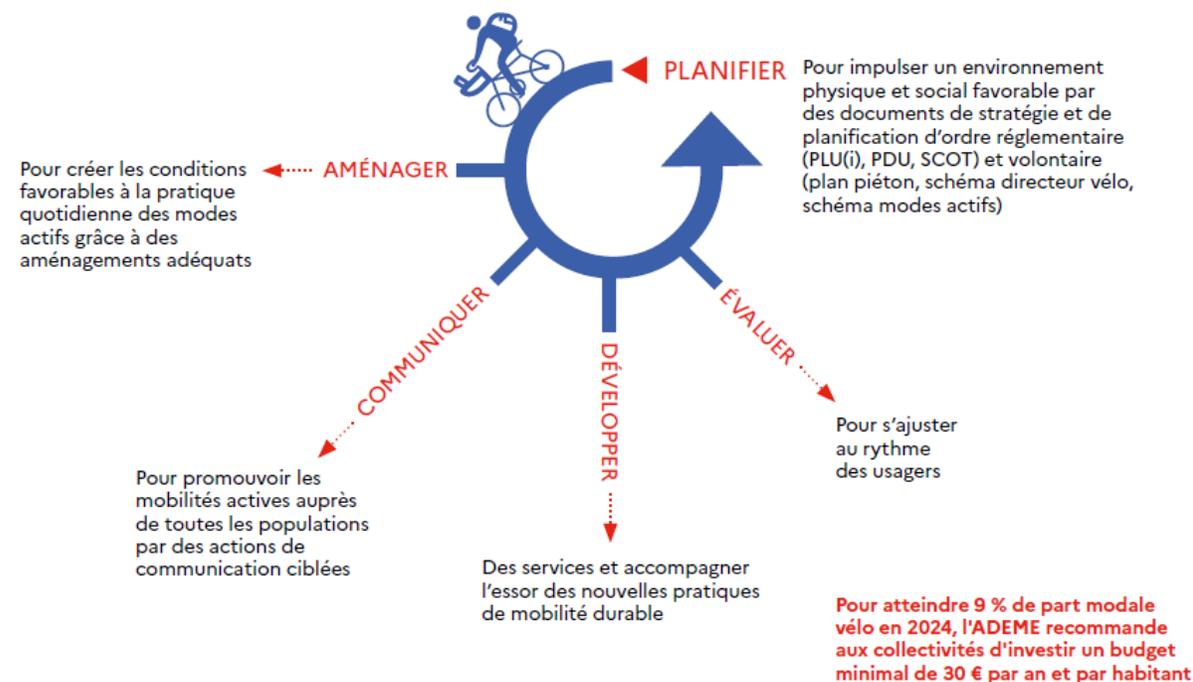
- Financement des acteurs de l'éco-système : FUB, Club des villes et territoires cyclables, Vélo & Territoires, Heureux Cyclage, Boîtes à vélo...
- Participation à la coordination des acteurs vélo : groupe de travail au niveau national, cellule France Mobilité au niveau régional

Les publications vélo de l'ADEME



Développer le système vélo dans les territoires

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | COMPRENDRE | 6 |
| | POUR PRENDRE UNE LONGUEUR D'AVANCE | |
| | FICHE 1.1 Les chiffres clés | |
| | FICHE 1.2 Le système vélo | |
| | FICHE 1.3 Aspects réglementaires et gouvernance | |
| 2 | PLANIFIER | 12 |
| | POUR (RE)DONNER UNE PLACE AUX MODES ACTIFS | |
| | FICHE 2.1 Les outils de planification | |
| 3 | AMÉNAGER | 16 |
| | POUR FACILITER LA PRATIQUE DES MODES ACTIFS | |
| | FICHE 3.1 Stationnement : répondre au besoin de confiance et de confort des cyclistes | |
| | FICHE 3.2 Itinéraires et jalonnement : des trajets directs, confortables et sûrs | |
| | FICHE 3.3 Réduction de la vitesse et traitement des points durs | |
| 4 | COMMUNIQUER | 22 |
| | POUR AIDER LES USAGERS À FRANCHIR LE PAS | |
| | FICHE 4.1 Plan de communication : changer les comportements durablement | |
| | FICHE 4.2 Communication événementielle : opération séduction ! | |
| | FICHE 4.3 Plans de mobilité employeur (PDME) et écomobilité scolaire | |
| 5 | DÉVELOPPER DES SERVICES | 28 |
| | POUR PASSER À LA VITESSE SUPÉRIEURE | |
| | FICHE 5.1 Prêt et location de vélos : tester de nouvelles mobilités | |
| | FICHE 5.2 Apprentissage du vélo et mécanique vélo | |
| | FICHE 5.3 Une économie en marche | |
| 6 | ÉVALUER | 34 |
| | POUR S'AJUSTER AU RYTHME DES USAGERS | |
| | FICHE 6.1 L'évaluation, clé de voûte d'une politique cyclable réussie | |
| | FICHE 6.2 Le comptage pour mesurer le flux des cyclistes | |



Développer le système vélo dans les territoires

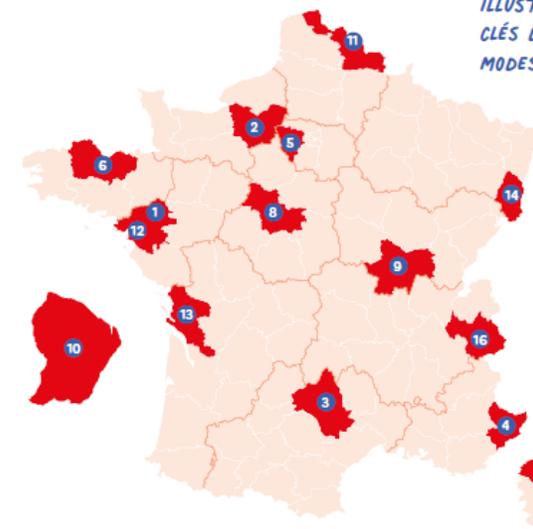
- Des retours d'expériences issus en grande partie du programme AVELO en France métropolitaine et en Outre-mer
- Dans des collectivités rurales, peu denses, peu connues pour leur politique vélo
- Des éléments de coûts et de résultats

*La suite : 13 déclinaisons régionales :
1 par région métropolitaine et un cahier Outre-mer
A paraître entre juillet et octobre 2021*



INITIATIVES EN RÉGION

« FOCUS SUR QUELQUES
RETOURS D'EXPÉRIENCE
ILLUSTRANT LES ÉTAPES
CLÉS D'UNE POLITIQUE
MODES ACTIFS. »



COMPRENDRE

1 PAYS DE LA LOIRE
Communauté de communes d'Erde et Gesvres

PLANIFIER

2 NORMANDIE
Évreux
Portes de Normandie

PLANIFIER

3 OCCITANIE
Parc naturel régional de l'Aubrac

PLANIFIER

4 PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR
Communauté d'agglomération Sophia Antipolis

AMÉNAGER

5 ÎLE-DE-FRANCE
Mantes-la-Jolie

AMÉNAGER

6 BRETAGNE
Saint-Brieuc Armor
Agglomération

AMÉNAGER

7 CORSE
Ville de Bastia

COMMUNIQUER

8 CENTRE VAL DE LOIRE
Communauté d'agglomération de Blois

COMMUNIQUER

9 BOURGOGNE FRANCHE-COMTE
Communauté de communes du Clunisois

COMMUNIQUER

10 OUTRE-MER
Collectivité territoriale de Guyane

COMMUNIQUER

11 HAUTS-DE-FRANCE
Communauté de communes du Pays de Mormal

DÉVELOPPER

12 PAYS DE LA LOIRE
CARENE Saint-Nazaire agglomération

DÉVELOPPER

13 NOUVELLE-AQUITAINE
Communauté d'agglomération Royan Atlantique

DÉVELOPPER

14 GRAND EST
Ville de Saint-Louis

DÉVELOPPER

15 FRANCE
Les Boîtes à Vélo

EVALUATION

16 AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
Grand Chambéry

Liens de téléchargement

- **Développer le système vélo dans les territoires :**

<https://librairie.ademe.fr/mobilite-et-transport/4425-developper-le-systeme-velo-dans-les-territoires-9791029718083.html>

- **Développer la culture vélo dans les territoires :**

<https://librairie.ademe.fr/mobilite-et-transport/4664-developper-la-culture-velo-dans-les-territoires-9791029717871.html>

2

Le programme CEE AVELO2

Le programme AVELO2 PRO-INNO-53

- Programme financé par le dispositif des certificats d'économies d'énergie (CEE)
- **Durée du programme : 2021 - 2024 (4 ans)**
- Enveloppe de **25 M€**
- 10 obligés financeurs

VARO

COLOURING ENERGY

ECONOMIE
D'ÉNERGIE
— Je voir faire !
www.economiedenergie.com

Aidee
ASSOCIATION INTERPROFESSIONNELLE
POUR LE DÉVELOPPEMENT DE L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

ekWateur
ÉLECTRICITÉ RENOUVELABLE GAZ NATUREL BOIS

THEVENIN
& DUCROT
DISTRIBUTION AVIA

save Société d'Approvisionnement
et de Vente d'Énergies

Zeller
Produits pétroliers

TOTAL
direct energie

WOREX

Esso

Enjeux et objectifs du programme

- **400 territoires lauréats**
- Deux appels à projets : 2021 et 2022
- Contribuer à l'objectif de 9 % de part modale du vélo en 2024
- Poursuivre le développement d'une culture vélo au sein des territoires
- Développer le recours aux modes actifs pour les mobilités quotidiennes
- Accompagner les territoires peu et moyennement denses dans la définition, l'expérimentation et l'animation de leurs politiques cyclables
- Permettre aux territoires de se préparer à déposer des dossiers à l'AAP Fonds Mobilités Actives et à solliciter la DSIL

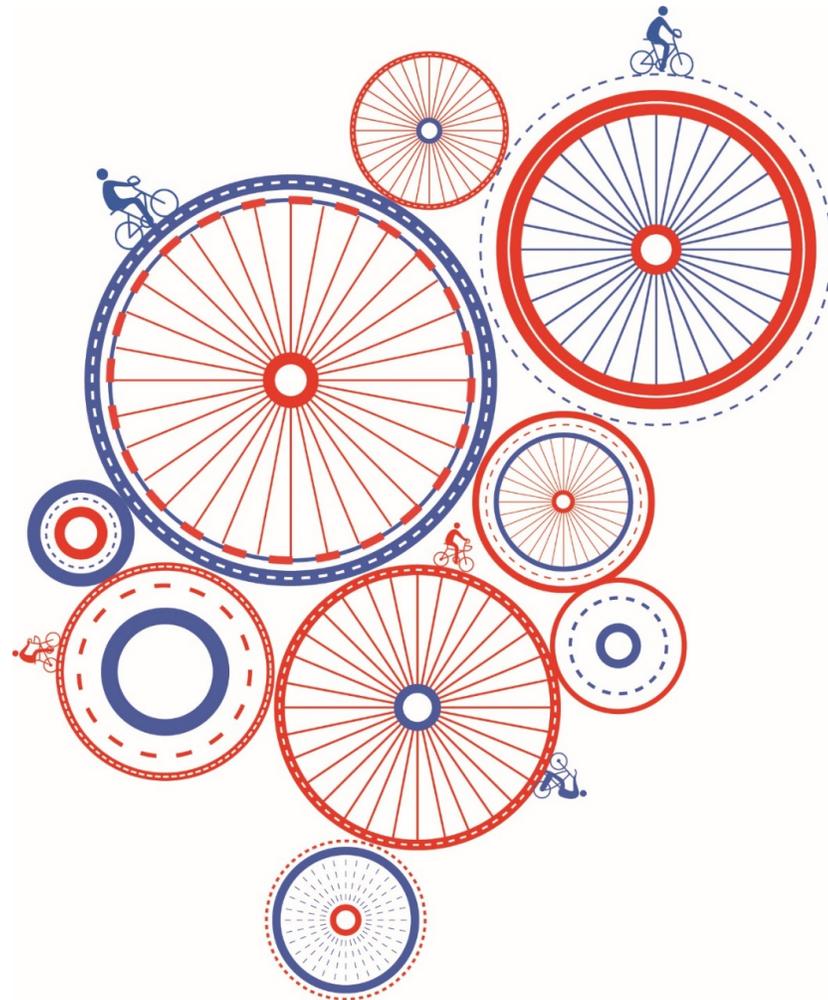
Territoires cibles



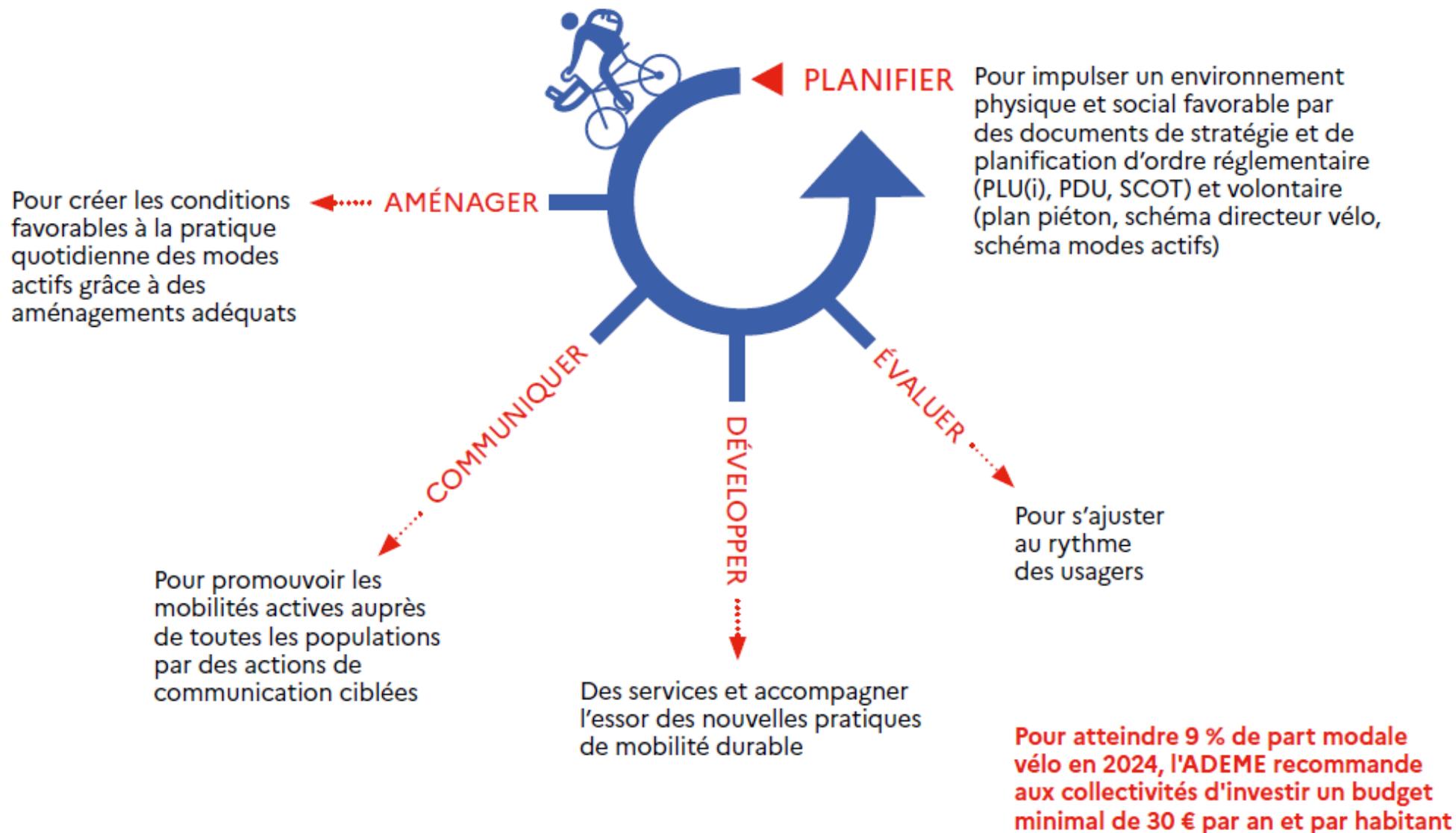
- **Les territoires peu denses et/ou ruraux**
- **Périphéries des communautés urbaines ou des métropoles**

3

L'appel à projets AVELO2 Développer le système vélo dans les territoires



Systeme Vélo sur un territoire



Accédez à la page AGIR de l'AAP

Ouverture : 03 mars 2021

Clôture : 16 juin 2021 à 16h

Préparez votre dossier

> ÊTRE INFORMÉ DES MISES À JOUR

CONTACTEZ-NOUS

Avant toute prise de contact, il est important de prendre connaissance du texte de l'AAP et de l'ensemble des documents mis à votre disposition.

> CONTACTER L'ADEME

Déposez votre dossier

Pièces à déposer :

- [Annexe 1 - Dossier de candidature \(docx - 1,41 Mo\)](#)
- [Annexe 2 - Volet financier \(xlsx - 109,28 Ko\)](#)
- [Annexe 3 - Volet administratif \(pdf - 620,75 Ko\)](#)
- [Annexe 4 - Lettre d'engagement sur l'honneur \(docx - 20,16 Ko\)](#)
- [Annexe 5 - Attestation RGPD \(pdf - 474,94 Ko\)](#)

Documents complémentaires
RIB

CALENDRIER

À partir du : 03/03/2021 - 12:48
- Heure de Paris
Jusqu'au : 16/06/2021 - 16:00
- Heure de Paris

> DÉPOSER UN DOSSIER

> CONSULTER LES RÈGLES D'ATTRIBUTION DES AIDES FINANCIÈRES DE L'ADEME

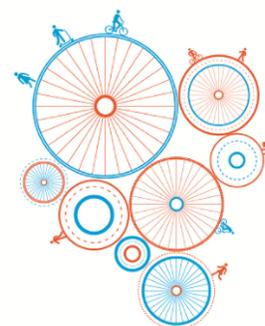
APPEL À PROJET - EN COURS

Délai de dépôt des dossiers : du 03/03/2021 - 12:48 au 16/06/2021 - 16:00 -
Heure de Paris

AVELO2

Développer le système vélo dans les territoires :
accompagnement à la définition, l'expérimentation et
l'animation de politiques cyclables

Mobilité / Transport



Vous êtes une collectivité territoriale, une intercommunalité ou un syndicat souhaitant encourager la pratique du vélo sur votre territoire en déployant une politique cyclable ambitieuse ?
Votre projet consiste en la réalisation d'un schéma directeur, d'études d'avant-projet, au lancement d'expérimentation de services vélo, à la réalisation de campagne d'animation et de communication pour favoriser la pratique quotidienne du vélo ?
Votre objectif est d'aboutir à des actions concrètes de planifications stratégiques, à une augmentation de la part modale du vélo et à un report modal de l'automobile vers le vélo et les modes actifs, à la mise en œuvre de divers événements et animations autour de l'usage du vélo ?

Les 4 axes de l'appel à projets 2021

AXE 1 : Soutenir la construction d'une stratégie de développement d'aménagements cyclables via le financement d'études



AXE 2 - Soutenir l'expérimentation de services vélo dans les territoires



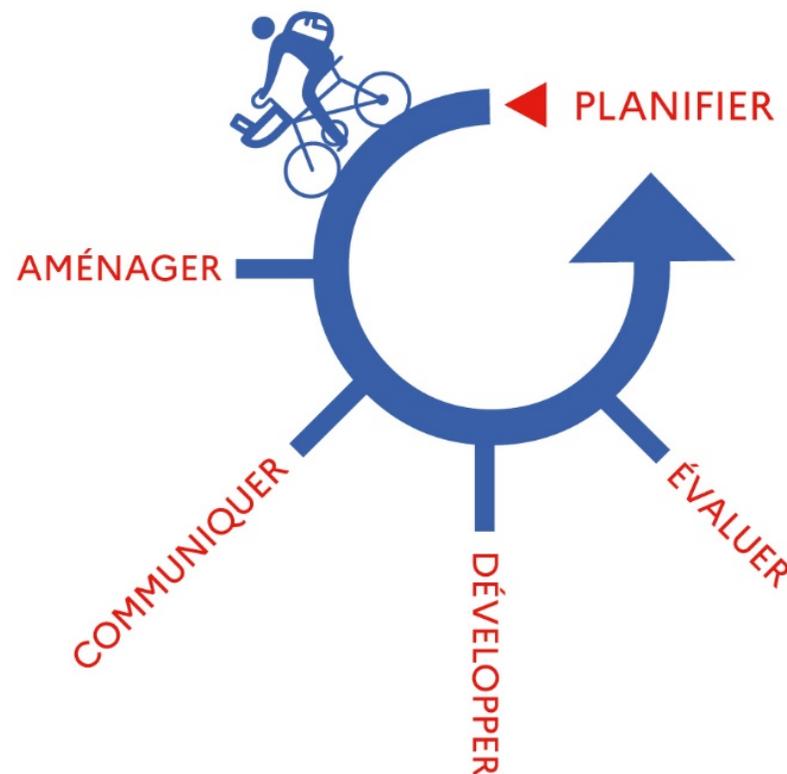
AXE 3 : Soutenir l'animation et la promotion de politiques cyclables intégrées à l'échelle du territoire



AXE 4 : Soutenir l'ingénierie territoriale (hors financement CEE)



Axe 1- La pierre angulaire pour toute stratégie de développement d'aménagements cyclables



Axe 1- Soutenir la construction d'une stratégie de développement d'aménagements cyclables via le financement d'études

De planification stratégique :

- Schéma directeur « vélo » ou « mobilité actives »
- Des démarches d'expérimentations d'aménagement tactique en lien avec le schéma directeur : aménagements cyclables de transition, fermeture/réaffectation de voirie. Seules les dépenses relatives aux études d'avant-projet et d'évaluation seront éligibles

De diagnostics

- Diagnostic mobilités actives et plan d'actions pour les établissements scolaires du territoire
- Diagnostic mobilité active et plan d'actions pour l'accès aux commerces, aux services de proximité et aux pôles d'activités du territoire
- Diagnostic et étude de stationnement
- Diagnostic et étude de jalonnement

De Planification pré-opérationnelle

- Maitrise d'ouvrage pré-opérationnelle d'aménagement
- Maitrise d'œuvre opérationnelle d'aménagements sur des itinéraires complexes

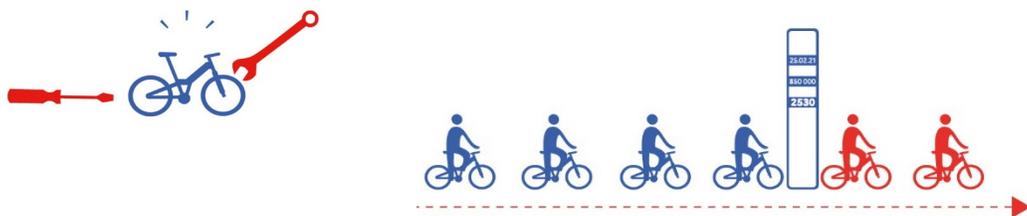
D'évaluation de la politique cyclable et/ou de certains aménagements cyclables

Axe 2 - Soutenir l'expérimentation de services vélo dans les territoires en finançant :

- L'émergence de services vélos dans des territoires qui en sont peu dotés ou dépourvus (location humanisée, prêt de vélos, ateliers de réparations, etc.)
- La mise en œuvre de services innovants (vélos spéciaux par exemple vélos cargos ou pour le transport d'enfants, vélos adaptés aux personnes à mobilité réduite, etc.)
- La mise en œuvre de services favorisant l'intermodalité vélo + transports publics ou mobilité partagée (prêt/location de matériel : vélo pliant, antivol, équipements de sécurité...)

Sont exclus du périmètre d'AVELO2

- **Les dispositifs de vélo en libre-service**
- **Le stationnement sécurisé** : seuls les arceaux simples peuvent être financés par le programme.
 - Des financements sont disponibles jusqu'au 31 décembre 2021 dans le cadre du programme CEE Alveole : <https://programme-alveole.com/>



Axe 3 - Soutenir l'animation et la promotion de politiques cyclables intégrées à l'échelle du territoire en finançant :

- La création de campagnes de communication grand public, particulièrement à destination des publics jeunes.
- L'organisation d'évènements : fête du vélo/ Mai à vélo, challenge de la mobilité, tests de vélos, carto-partie, journée sans voiture...
- L'organisation d'ateliers mobilité à vélo, de séances de remise en selle, notamment auprès des publics jeunes, des seniors, des personnes en recherche d'emploi ;
- Des campagnes d'accompagnement des employeurs pour le développement des mobilités actives auprès des salariés

Axe 4 (Hors financement CEE)

Soutenir l'ingénierie territoriale pour mettre en œuvre une politique cyclable intégrée à l'échelle du territoire en finançant le recrutement de chargé.es de mission vélo / mobilités actives (statut contractuel) pour mettre en œuvre la politique cyclable :

- Réalisation du schéma directeur cyclable
- Animation / communication
- Développement des services
- Evaluation
- Accompagnement des changements de pratiques sociales et comportement

L'ADEME vous accompagne financièrement

Le taux maximal d'aide par type de territoires

| Territoires | Taux maximal d'aide par type de territoires |
|---|---|
| Territoires situés en Zones Non-Interconnectées (ZNI) Corse, départements et régions d'outre-mer (Guadeloupe, La Réunion, Mayotte), collectivités territoriales (Martinique, Guyane) | 70 % |
| EPCI ou Syndicat AOM ou s'apprêtant à le devenir <i>Le porteur devra démontrer clairement qu'il peut prétendre à ce taux de subvention (délibération, lettre d'engagement de l'exécutif de l'EPCI ou du syndicat).</i> | 60 % |
| Autres territoires | 50 % |

L'ADEME vous accompagne financièrement

Montant maximal d'aide

- **Assiette des dépenses éligibles par axe (hors axe 4) :** plafonnée à 100 000 €
- **Montant total maximal de l'aide par porteur de projet (hors axe 4) :** 200 000 €
- **Montant de l'aide axe 4 (aide forfaitaire) :** 30 000 € par an sur 3 ans par agent contractuel Equivalent Temps Plein Travaillé (ETPT)
- **Date de prise en compte des dépenses éligibles :** date à laquelle vous validez le dépôt de votre dossier de candidature sur la plateforme AGIR. A cette issue, vous recevez un accusé de réception qui est daté. C'est la date mentionnée sur cet accusé de réception qui fait foi pour acter la date de prise en compte de vos dépenses éligibles.
- **Durée du projet :** les bénéficiaires ont jusqu'au 30 juin 2024 pour mener leur projet à son terme

L'ADEME vous accompagne techniquement

- Accompagnement technique sur les 4 axes
- Formations au politiques cyclables
- Webinaire(s)
- Mise en réseau
 - Réseau des lauréats
 - Rencontres régionales et nationales
- Partage de ressources : mise à disposition de ressources documentaires

Calendrier de l'appel à projets

- FAQ : en ligne début mai sur le la page web du Programme AVELO2 et AGIR
- Dépôt du dossier de candidature sur la plateforme AGIR : 16 juin 2021
- Analyse des candidatures et premiers lauréats : à partir de septembre 2021
- Contractualisation
 - Premier AAP : septembre-décembre 2021
 - **Deuxième AAP : septembre-décembre 2022 (dates prévisionnelles)**
- Fin des projets (AAP 2021 et 2022) : juin 2024

The screenshot shows the AVELO2 project call page on the AGIR platform. At the top, there are logos for the French Republic, ADEME, and the CEE (Certificats d'Économies d'Énergie). The page title is "Appel à projet - EN COURS" with a deadline of 03/03/2021 - 12:48. The project name is "AVELO2" and the description is "Développer le système vélo dans les territoires : accompagnement à la définition, l'expérimentation et l'animation de politiques cyclables". The category is "Mobilité / Transport". There are social media icons for Facebook, Twitter, and LinkedIn. Below the description, there are two main sections: "Préparez votre dossier" with a button "ÊTRE INFORMÉ DES MISES À JOUR" and "CONTACTEZ-NOUS" with a button "CONTACTER L'ADEME"; and "Déposez votre dossier" with a button "DÉPOSER UN DOSSIER" and a list of documents to be submitted: Annexe 1 - Dossier de candidature (docx - 141 Mo), Annexe 2 - Volet financier (xism - 109 28 Ko), Annexe 3 - Volet administratif (pdf - 620 75 Ko), Annexe 4 - Lettre d'engagement sur l'honneur (docx - 2016 Ko), and Annexe 5 - Attestation RGPD (pdf - 474 94 Ko). There is also a "CALENDRIER" section with dates from 03/03/2021 to 16/06/2021. At the bottom, there is a button "CONSULTER LES RÈGLES D'ATTRIBUTION DES AIDES FINANCIÈRES DE L'ADEME".

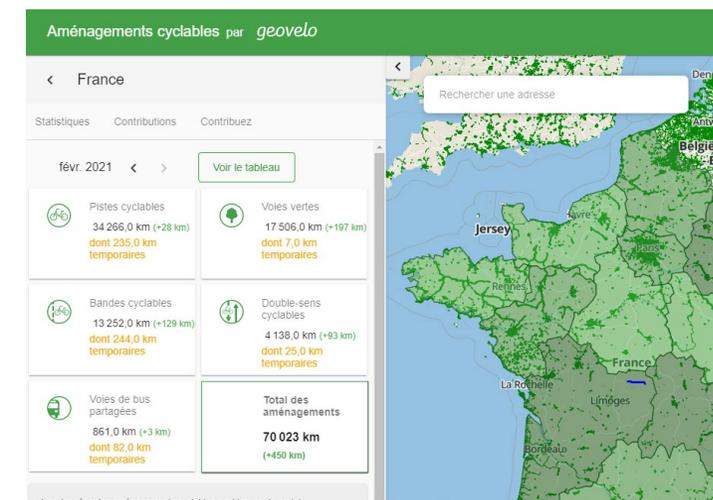
Ressources documentaires en accès libre

- Cahier ressources « Développer le système vélo dans les territoires »
- Guide du Club des villes & territoires cyclables « Le cout des politiques cyclables »
- Etude Impact économique et potentiel de développement des usages du vélo en France (2020)
- Etudes d'évaluation sur les services vélo (2016 et mise à jour en cours pour 2021)
- Des infographies synthétiques
- La page « Communauté vélo et Mobilité Actives » via la Fabrique des Mobilités
- Ressources ADEME – « vélo » : <https://www.ademe.fr/mediatheque>
- Ressources du CEREMA
 - Les schémas cyclables
 - Fiche 38 : La loi d'orientation des mobilités - Quelles évolutions en matière de planification de la mobilité ? - Cerema, 2020
 - Vélo Aménagements – Recommandations et retours d'expériences
 - Voirie pour tous
 - Vers des villes et des territoires 100% marchables, 100% cyclables
- Centre de ressources généraliste sur la mobilité : <https://mobilidoc.fr/>

En complément

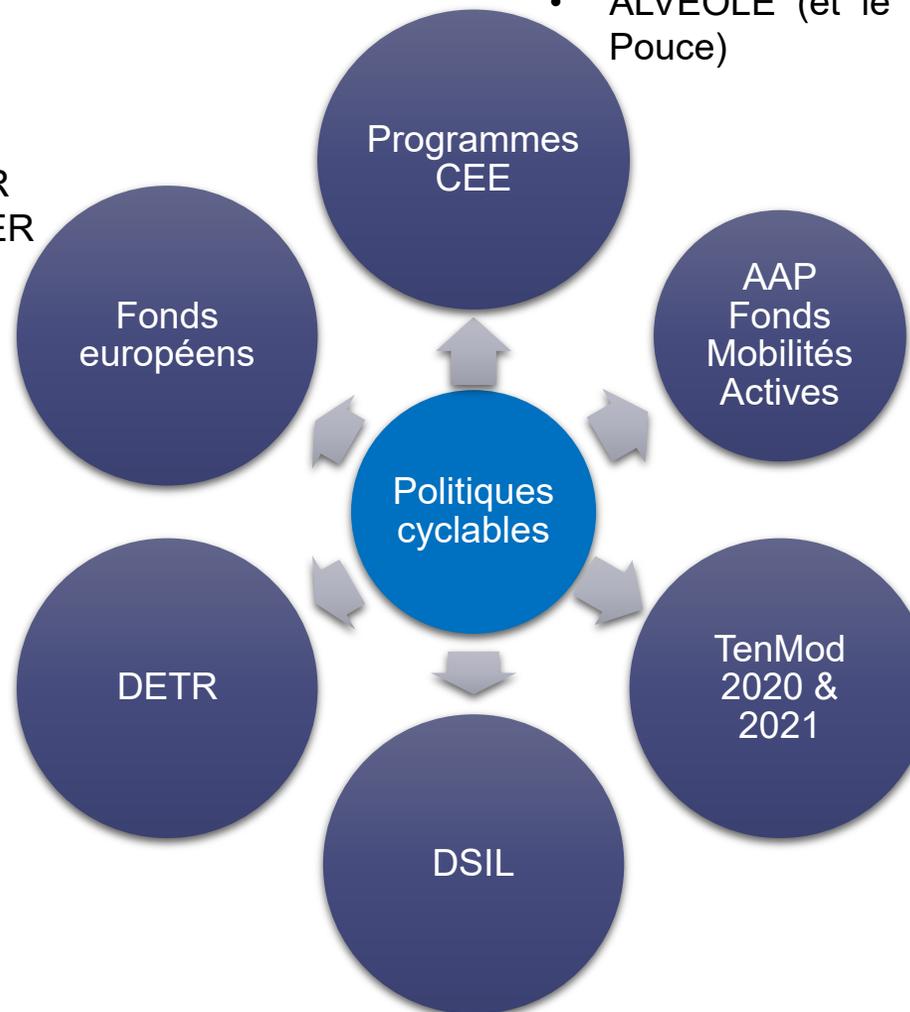
Ressources et outils informatiques en accès libre

- [Datagir](#) (ex Ecolab), des données ouvertes pour une mobilité moins émettrice en CO2
- [Streetmix](#)
- [Les aménagement cyclables](#) : données OSM agrégées par Geovelo



Exemples de dispositifs et d'actions en faveur des politiques cyclables

- FEDER
- FEADER



- AVELO
- Génération Vélo
- ALVEOLE (et le Coup de Pouce)

Retrouvez toutes les informations sur

La Plateforme : **Agir pour la transition écologique**

Appel à projets AVELO2

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

ADEME
AGENCE DE LA
TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

Agir pour la transition écologique
Agence de la transition écologique

MON COMPTE

PARTICULIERS
Adoptez un quotidien plus écologique :
découvrez nos conseils et nos solutions pour
vous accompagner à chaque moment de votre
vie.
> VOTRE ESPACE

ENTREPRISES
Vous souhaitez participer à la mise en œuvre
de la transition écologique et énergétique :
Découvrez si votre projet est éligible, ainsi que
l'ensemble des aides et appuis financiers dont
vous pouvez bénéficier.
> VOTRE ESPACE

COLLECTIVITÉS
Vous souhaitez participer à la mise en œuvre
de la transition écologique et énergétique :
Découvrez si votre projet est éligible, ainsi que
l'ensemble des aides et appuis financiers dont
vous pouvez bénéficier.
> VOTRE ESPACE

Contact : aapavelo2@ademe.fr

Vos contacts ADEME dans la Nièvre

Référente territoriale :

Patricia Dubois : patricia.dubois@ademe.fr

Référentes mobilité

Maurine Perriot : maurine.perriot@ademe.fr

Muriel Jeanneret : muriel.jeanneretperrot@ademe.fr



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



MERCI DE VOTRE ATTENTION

ADEME Bourgogne Franche-Comté
Muriel.jeanneretperrot@ademe.fr