



Les mobilités douces en territoires peu denses

Retours d'expériences locales

Visioconférence – jeudi 1^{er} juillet 2021


**vélo&
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE





vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

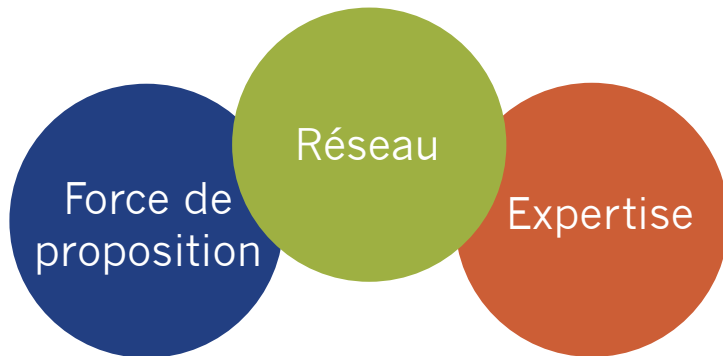
Présentation de Vélo & Territoires





Le réseau Vélo & Territoires

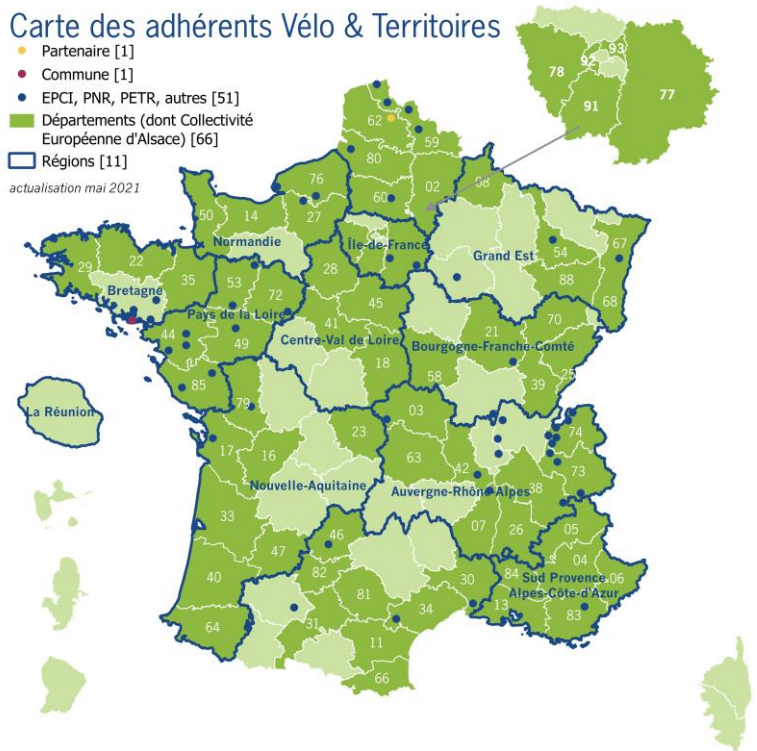
Porte-voix des collectivités engagées pour le **développement** et la **promotion** du **vélo** au niveau **national** et **européen**



Carte des adhérents Vélo & Territoires

- Partenaire [1]
- Commune [1]
- EPCI, PNR, PETR, autres [51]
- Départements (dont Collectivité Européenne d'Alsace) [66]
- Régions [11]

actualisation mai 2021



130
adhérents

(11 régions, 66 départements,
51 EPCI, 1 commune et
1 partenaire)



Centre national de coordination pour EuroVelo



Le réseau Vélo & Territoires

Politiques cyclables



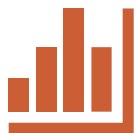
Coordinateur du réseau national cyclable ; conduite d'une enquête territoires tous les 5 ans ; diagnostic des financements vélo disponibles ; rédaction de fiches actions ; partage de bonnes pratiques ; relais d'appels à projets ; gouvernance nationale du tourisme à vélo

Schémas & itinéraires



Conduite de l'actualisation du Schéma national des véloroutes ; suivi de l'avancement des schémas vélo (EuroVelo, national, régionaux) ; appui au développement des grands itinéraires cyclables

Observatoires



Suivi des fréquentations vélo ; observation nationale du tourisme à vélo ; mise en avant des retombées pour les territoires ; compilation des données SIG vélo pour redistribution à des partenaires ; production de cartes véloroutes personnalisées



Les territoires à vélo, une vision partagée de la France à vélo en 2030

- Équilibrer les territoires par les **aménagements cyclables**
- Éduquer pour l'avenir via la **sensibilisation** à l'usage du vélo
- Faire de la France la **première destination mondiale** pour le tourisme à vélo
- Porter la France au rang des **grandes nations cyclables**

CAP2030



- + Achever les **25 587 km** du **Schéma national des véloroutes**
- + Réaliser les **8 806 km** d'itinéraires **EuroVelo** en France
- + **Actualiser** le Schéma national des véloroutes **tous les trois ans**
- + **12 %** de part modale vélo



vélo & territoires

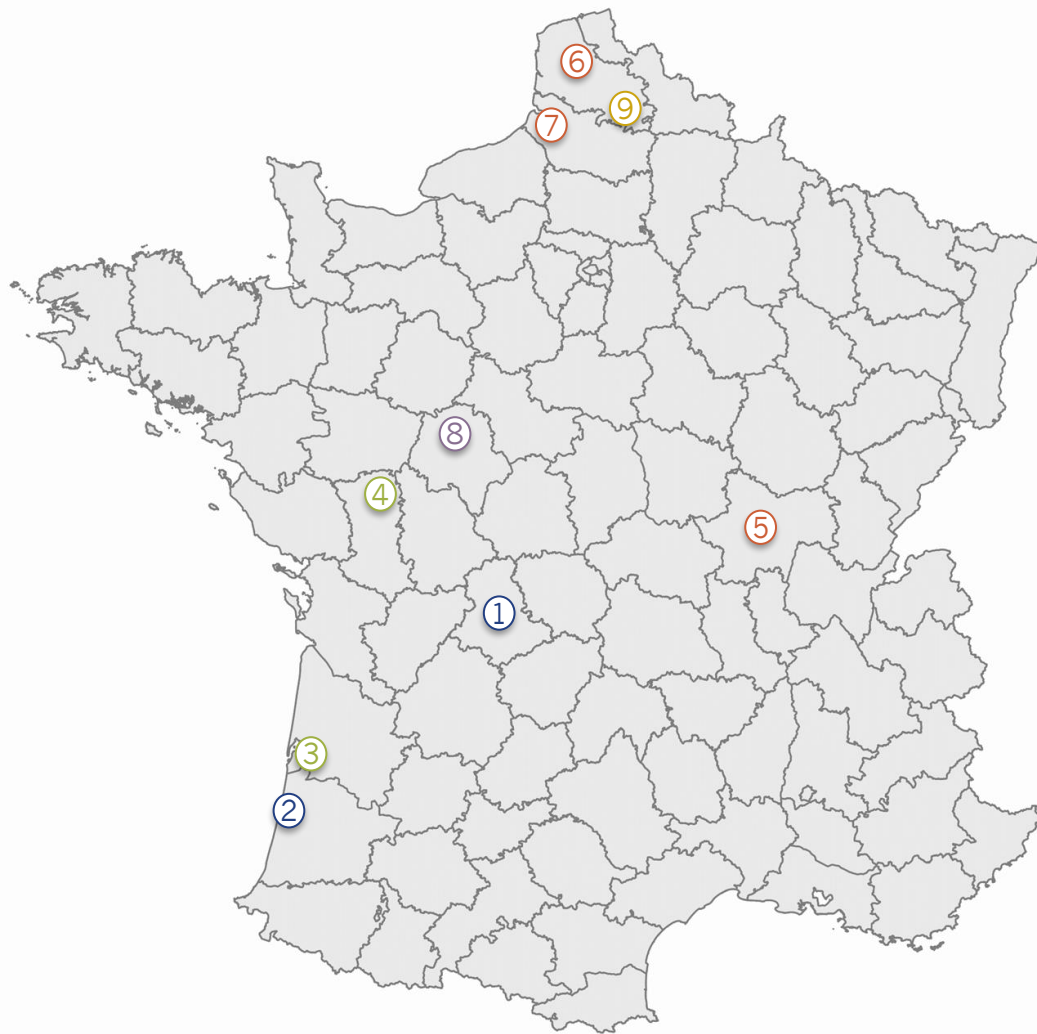
COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

Retours d'expériences locales





Retours d'expériences locales



Focus sur quelques **retours d'expérience** illustrant les **étapes clés** d'une politique modes actifs en territoire peu dense :

Planifier

- ① Fédération Châtaigneraie limousine
- ② CC de Mimizan

Aménager

- ③ CA du Bassin d'Arcachon Nord
- ④ CC du Thouarsais

Communiquer

- ⑤ CC du Clunisois
- ⑥ CC du Pays de Lumbres

- ⑦ PNR baie de somme Picardie maritime

Développer

- ⑧ Commune de Mainvilliers

Évaluer

- ⑨ Association Droit au Vélo



Planifier pour redonner une place aux modes actifs

① Fédération Châtaigneraie limousine (87) : diagnostics roulant pour conforter un schéma directeur vélo

Porteur : 6 communautés de communes, 73 communes, 87 600 habitants

Action :

- 2019 : **lancement d'un SD vélo**
- Automne 2020 : **diagnostics en roulant organisés sur quatre communes-test** volontaires.
- **Huit personnes par atelier** (élus/techniciens/usagers) sur une durée de trois heures :
 - Accueil pour partager les objectifs;
 - Sortie à vélo sur 4 à 8 km en concertation avec le communes pour identifier les POI;
 - Un temps de débrief et préconisations « à chaud ».

Résultats

- Humains : **appropriation des pratiques cyclables** ;
- Techniques : **prise de conscience de la nécessité d'intégrer le vélo** dans les aménagements ;
- Politiques : vélo → **levier de changement et d'attractivité des territoires.**

En savoir plus :

christophe.lambert@chataigneraielimousine.fr





Planifier pour redonner une place aux modes actifs

② Communauté de communes de Mimizan (40) : un schéma directeur cyclable pour intensifier l'usage utilitaire du vélo

Porteur : communauté de communes (12 900 hab.)

Action :

- 2019 : **lancement d'un schéma directeur cyclable pour la pratique utilitaire** du vélo.
- **Mise en place d'ateliers** animés par un comité de technique : 51 citoyens mobilisés.
- Création d'un **diagnostic, stratégie et plan d'action partagé**.
- Trois axes prioritaires :
 - Passer d'une pratique du vélo / loisirs à **une pratique utilitaire et quotidienne du vélo** ;
 - Cibler en priorité les **jeunes retraités** et les **jeunes** ;
 - **Optimiser les retombées économiques** locales.

Résultats

- Programmation pour créer de nouveaux itinéraires et services vélo :
 - **6,7 millions d'euros d'investissements sur 15 ans** ;
 - Trois plans de financement.
- Seconde phase de concertation bientôt prévue.

En savoir plus : tepos@cc-mimizan.fr





Aménager pour faciliter la pratique des modes actifs

③ Communauté d'agglomération du Bassin d'Arcachon Nord (33) : des abris-vélos sécurisés implantés sur des aires de covoiturage

Porteur : communauté d'agglomération (8 communes, 69 578 hab.)

Action :

- **Six consignes sécurisées individuelles de deux places** (soit 12 places au total) implantées sur trois sites présentant un potentiel d'**intermodalité** :
 - Un arrêt de bus (très fréquenté par les scolaires) ;
 - Deux aires de covoiturage stratégiques, car situées sur les axes de la piste cyclable départementale.
- Les abris-vélos sécurisés sont financés par la COBAN, **via le programme Alvéole**.
- Dans les consignes à vélos individuelles, les cyclistes peuvent attacher leur vélo grâce à une chaîne en inox. **Ils utilisent leur propre cadenas ou antivol pour fermer la porte** de l'abri.

Moyens financiers et humains :

- Investissement total : **25 000 € TTC** (financés à 60 % par le programme Alvéole)

Résultats :

- Difficultés rencontrées dans la gestion des accès (vélo ventouses) et de l'entretien

En savoir plus : baptistetouzaa@coban-atlantique.fr





Aménager pour faciliter la pratique des modes actifs

④ Communauté de communes du Thouarsais (79) : des itinéraires bis cyclables avec temps de parcours vélo/vélo à assistance électrique (VAE)

Porteur : communauté de communes (24 communes, 36 000 hab.)

Action :

- Dans le cadre de son plan vélo, la CC du Thouarsais a défini des **itinéraires bis cyclables destinés à un usage quotidien**.
- L'originalité : **un jalonnement et un choix de panneaux normés** qui affichent des temps de parcours en vélo classique et en VAE.
- 1^{er} temps : **identification précise des itinéraires** ainsi que de leur état (sécurité, relief, etc.).
- Une **convention** a été signée pour la gestion du jalonnement :
 - EPCI : maquettage des panneaux + fourniture + fiches communale d'implantation ;
 - Commune : pose et entretien des panneaux.

Résultats :

- **570 panneaux posés** (complets et simplifiés)
- Implantation : départ d'itinéraires, sortie de zone urbaine et carrefours importants.

Coûts

- L'achat des panneaux et supports du jalonnement des itinéraires bis est **financé à 70 % par l'ADEME et 30 % par la communauté de communes**.

En savoir plus : marie.sourisseau@thouars-communaute.fr





Communiquer pour aider les usagers à franchir le pas

⑤ Communauté de communes du Clunisois (58) : des animations de proximité pour lever les freins à la pratique du vélo

Porteur : communauté de communes (42 communes, 14 438 hab.)

Action :

- Projet « **Vélo pour tous en Clunisois** » : développer la pratique du vélo au quotidien.
- **Mise en place d'une série d'animation** pour élaborer le SDC :
 - **Rencontres « Parlons vélo »** en juillet 2020 à Cluny et dans quatre autres communes : cartographie participative, essai de vélos électriques et atelier de réparation ;
 - Projection d'un **film sur les effets bénéfiques du vélo** ;
 - **Journée d'animations dédiées aux familles** : cirque, parcours vélo pour enfants, essais de vélos électriques et rallye vélo (200 participants).

Perspectives :

- Mise en place d'un **atelier d'auto-réparation** ;
- Formation des bénévoles et éducateurs sportifs au **Savoir rouler à vélo** ;
- Installation de **200 arceaux** et réalisation d'une carte des itinéraires.





Communiquer pour aider les usagers à franchir le pas

⑥ Communauté de communes du Pays Lumbres (62) : défi famille à mobilité positive

Porteur : communauté de communes (36 communes, 23 275 hab.)

Action :

- La CC du Pays Lumbres a lancé en 2020 un « **Défi famille à mobilité positive** ».
- Après un **appel à volontariat** :
 - **Analyse des pratiques** de mobilité des familles ;
 - **Attribution d'un VAE** pour réduire l'usage de leur voiture individuelle.
- Mise en place de **rencontres conviviales** pour souder le groupe, animées par un agent de la collectivité.

Moyens :

- **0,5 ETP sur 6 mois** ;
- 28 VAE, un tricycle, deux triporteurs, matériel de sécurité : **47 512€ HT**.

Résultats :

- **13 communes représentées** (30 familles inscrites, dont 26 participantes) ;
- **23 % des déplacements quotidiens effectués à vélo** et 49 % de kilomètres effectués en voiture individuelle (- 44 % d'émission de GES par semaine).

En savoir plus : estelle.rose@ccplumbres.fr





Communiquer pour aider les usagers à franchir le pas

⑦ PNR Baie de Somme Picardie Maritime : écomobilité scolaire et plan de mobilité Jeunes

Porteur : parc naturel régional - PNR (134 communes, 109 496 hab.)

Action :

- Depuis 2017, **le PNR anime des plans mobilités jeunes** dans les collèges de deux communes.
- Chaque année, **mise en place des animations pour les classes de 5^{ème}**.
- 1^{ère} étape : **diagnostic de déplacement** des élèves.
- Puis lancement d'un **plan d'action** décliné en différentes opérations :
 - Des séances d'information et de **sensibilisation** autour du développement durable ;
 - Des **séquences de maniabilité** ;
 - Une formation « **comment réparer son vélo ?** » ;
 - Un atelier « **marquage Bicycode** ».

- En complément : organisation de **sorties vélos « découverte nature »** dans la Baie de Somme.

Résultats :

- **40 à 130 élèves touchés** chaque année.

En savoir plus :

m.ladonne@baiedesomme3vallees.fr





Développer des services pour passer à la vitesse supérieure

⑧ Commune de Mainvilliers : livraison écologique du dernier kilomètre en vélo cargo

Porteur : association à Mainvilliers (11 300 hab.)

Action :

- Mai 2019 : la Scic Oxygène, soutenue par la commune de Mainvilliers, a développé « **À ma porte** », activité innovante de **livraison du dernier kilomètre en vélo cargo**.
- Après un an d'exercice : **l'activité a été confiée à une association** et régie de quartier de Mainvilliers Reconstruire ensemble :
 - Rachat de trois vélos cargo ;
 - Embauche deux livreurs en CDI + reprise de la gestion de l'espace de stockage (150 m²).
- Des **contrats de service** ont été signés **avec deux transporteurs locaux** et une boulangerie de Mainvilliers.

Résultats :

- CA **mensuel moyen de l'activité** : 4 000 €
- **Livraison de 2 528 colis** (entre juillet 2020 et janvier 2021)
- **20 tonnes livrées par mois**
- Le premier salarié en parcours d'insertion a été embauché mi-février 2021. D'autres embauches sont prévues avec l'extension des filières de collecte

En savoir plus : amaporte@reconstruire-ensemble.com





Évaluer pour s'adapter au rythme des usagers

⑨ Association Droit au Vélo (ADAV) : carte collaborative pour noter la cyclabilité des voies

Porteur : association (2 800 adhérents – Nord et Pas-de-Calais)

Action :

- En 2015, mise en place d'une **cartographie participative de cyclabilité** permettant de visualiser **l'accessibilité réelle** des voies cyclables.
- La cartographie : **permet de récolter les appréciations des cyclistes** qui notent de 1 (dangereux – impraticable) à 5 (pour tout public) la qualité et la sécurité de leur parcours sur la plateforme cyclabilite.droitauvelo.org.

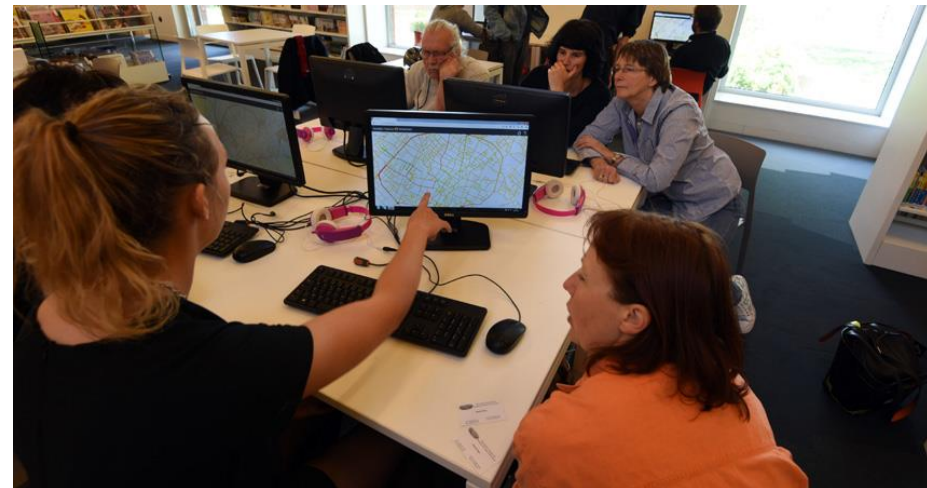
Résultats :

- **24 000 km de voies notées ;**
- **1 300 contributeurs**, dont une majorité dans le Nord et le Pas-de-Calais.

Moyens humains et financiers :

- **1 ETP** (suivi et animation du projet)
- **3 000 € par an** environ (développement et maintenance de la cartographie)

En savoir plus : mathias.vadot@droitauvelo.org



Questions /
réponses ?

**MERCI DE
VOTRE ATTENTION**

antoine.coue@velo-territoires.org
09 72 56 85 06



COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

