

Les mobilités douces en territoires peu denses

Retours d'expériences locales

Visioconférence – jeudi 1^{er} juillet 2021

















COORDINATEUR DU RÉSEAU

NATIONAL CYCLABLE

Présentation de Vélo & Territoires









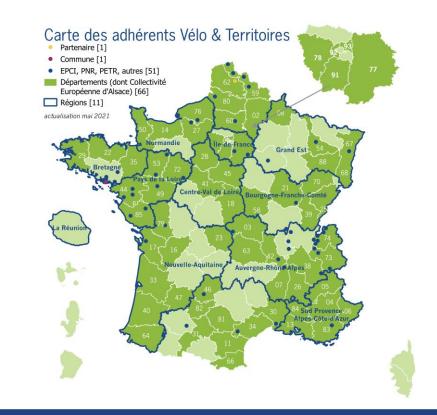




Le réseau Vélo & Territoires

Porte-voix des collectivités engagées pour le **développement** et la **promotion** du **vélo** au niveau **national** et **européen**





130 adhérents

(11 régions, 66 départements, 51 EPCI, 1 commune et 1 partenaire)



Centre national de coordination pour EuroVelo







Le réseau Vélo & Territoires

Politiques cyclables



Coordinateur du réseau national cyclable ; conduite d'une enquête territoires tous les 5 ans ; diagnostic des financements vélo disponibles ; rédaction de fiches actions ; partage de bonnes pratiques ; relais d'appels à projets ; gouvernance nationale du tourisme à vélo

Schémas & itinéraires



Conduite de l'actualisation du Schéma national des véloroutes ; suivi de l'avancement des schémas vélo (EuroVelo, national, régionaux) ; appui au développement des grands itinéraires cyclables

Observatoires



Suivi des fréquentations vélo ; observation nationale du tourisme à vélo ; mise en avant des retombées pour les territoires ; compilation des données SIG vélo pour redistribution à des partenaires ; production de cartes véloroutes personnalisées







Les territoires à vélo, une vision partagée de la France à vélo en 2030

- Équilibrer les territoires par les aménagements cyclables
- Éduquer pour l'avenir via la sensibilisation à l'usage du vélo
- Faire de la France la première destination mondiale pour le tourisme à vélo
- Porter la France au rang des grandes nations cyclables

CAP2030















- + Achever les 25 587 km du Schéma national des véloroutes
- + Réaliser les 8 806 km d'itinéraires EuroVelo en France
- + Actualiser le Schéma national des véloroutes tous les trois ans
- + 12 % de part modale vélo



Retours d'expériences locales





NATIONAL CYCLABLE









Retours d'expériences locales



Focus sur quelques retours d'expérience illustrant les étapes clés d'une politique modes actifs en territoire peu dense :

Planifier

Aménager

- ① Fédération Châtaigneraie limousine
- 2 CC de Mimizan

CA du Bassin

d'Arcachon Nord

Développer

PNR baie de

maritime

somme Picardie

Communiquer

CC du

5 CC du Clunisois

Thouarsais

© CC du Pays de Lumbres

Évaluer

Association Droit au Vélo



Planifier pour redonner une place aux modes actifs

1 Fédération Châtaigneraie limousine (87) : diagnostics roulant pour conforter un schéma directeur vélo

Porteur : 6 communautés de communes, 73 communes, 87 600 habitants

Action:

- 2019 : lancement d'un SD vélo
- Automne 2020 : diagnostics en roulant organisés sur quatre communes-test volontaires.
- Huit personnes par atelier (élus/techniciens/usagers) sur une durée de trois heures :
 - Accueil pour partager les objectifs;
 - Sortie à vélo sur 4 à 8 km en concertation avec le communes pour identifier les POI;
 - Un temps de débrief et préconisations « à chaud ».

Résultats

- Humains : appropriation des pratiques cyclables ;
- Techniques : prise de conscience de la nécessité d'intégrer le vélo dans les aménagements ;
- Politiques : vélo → levier de changement et d'attractivité des territoires.

En savoir plus:

christophe.lambert@chataigneraielimousine.fr





Planifier pour redonner une place aux modes actifs

2 Communauté de communes de Mimizan (40) : un schéma directeur cyclable pour intensifier l'usage utilitaire du vélo

Porteur : communauté de communes (12 900 hab.)

Action:

- 2019 : lancement d'un schéma directeur cyclable pour la pratique utilitaire du vélo.
- Mise en place d'ateliers animés par un comité de technique : 51 citoyens mobilisés.
- Création d'un diagnostic, stratégie et plan d'action partagé.
- Trois axes prioritaires :
 - Passer d'une pratique du vélo / loisirs à une pratique utilitaire et quotidienne du vélo;
 - Cibler en priorité les jeunes retraités et les jeunes;
 - Optimiser les retombées économiques locales.

Résultats

- Programmation pour créer de nouveaux itinéraires et services vélo :
 - 6,7 millions d'euros d'investissements sur 15 ans ;
 - Trois plans de financement.
- Seconde phase de concertation bientôt prévue.

En savoir plus: tepos@cc-mimizan.fr





Aménager pour faciliter la pratique des modes actifs

3 Communauté d'agglomération du Bassin d'Arcachon Nord (33) : des abris-vélos sécurisés implantés sur des aires de covoiturage

Porteur : communauté d'agglomération (8 communes, 69 578 hab.)

Action:

- Six consignes sécurisées individuelles de deux places (soit 12 places au total) implantées sur trois sites présentant un potentiel d'intermodalité :
 - Un arrêt de bus (très fréquenté par les scolaires);
 - Deux aires de covoiturage stratégiques, car situées sur les axes de la piste cyclable départementale.
- Les abris-vélos sécurisés sont financés par la COBAN, via le programme Alvéole.
- Dans les consignes à vélos individuelles, les cyclistes peuvent attacher leur vélo grâce à une chaîne en inox. Ils utilisent leur propre cadenas ou antivol pour fermer la porte de l'abri.

Moyens financiers et humains :

 Investissement total : 25 000 € TTC (financés à 60 % par le programme Alvéole)

Résultats:

Difficultés rencontrées dans la gestion des accès (vélo ventouses) et de l'entretien

En savoir plus : <u>baptistetouzaa@cobanatlantique.fr</u>





Aménager pour faciliter la pratique des modes actifs

4 Communauté de communes du Thouarsais (79) : des itinéraires bis cyclables avec temps de parcours vélo/vélo à assistance électrique (VAE)

Porteur : communauté de communes (24 communes, 36 000 hab.)

Action:

- Dans le cadre de son plan vélo, la CC du Thouarsais a défini des itinéraires bis cyclables destinés à un usage quotidien.
- L'originalité: un jalonnement et un choix de panneaux normés qui affichent des temps de parcours en vélo classique et en VAE.
- 1^{er} temps : identification précise des itinéraires ainsi que de leur état (sécurité, relief, etc.).
- Une convention a été signée pour la gestion du jalonnement :
 - EPCI : maquettage des panneaux + fourniture + fiches communale d'implantation;
 - Commune : pose et entretien des panneaux.

Résultats:

- 570 panneaux posés (complets et simplifiés)
- Implantation : départ d'itinéraires, sortie de zone urbaine et carrefours importants.

Coûts

 L'achat des panneaux et supports du jalonnement des itinéraires bis est financé à 70 % par l'ADEME et 30 % par la communauté de communes.

En savoir plus : <u>marie.sourisseau@thouars-</u>communaute.fr





Communiquer pour aider les usagers à franchir le pas

5 Communauté de communes du Clunisois (58) : des animations de proximité pour lever les freins à la pratique du vélo

Porteur : communauté de communes (42 communes, 14 438 hab.)

Action:

- Projet « Vélo pour tous en Clunisois » : développer la pratique du vélo au quotidien.
- Mise en place d'une série d'animation pour élaborer le SDC :
 - Rencontres « Parlons vélo » en juillet 2020 à Cluny et dans quatre autres communes : cartographie participative, essai de vélos électriques et atelier de réparation ;
 - Projection d'un film sur les effets bénéfiques du vélo;
 - Journée d'animations dédiées aux familles : cirque, parcours vélo pour enfants, essais de vélos électriques et rallye vélo (200 participants).

Perspectives:

- Mise en place d'un atelier d'auto-réparation ;
- Formation des bénévoles et éducateurs sportifs au Savoir rouler à vélo;
- Installation de 200 arceaux et réalisation d'une carte des itinéraires.





Communiquer pour aider les usagers à franchir le pas

6 Communauté de communes du Pays Lumbres (62) : défi famille à mobilité positive

Porteur : communauté de communes (36 communes, 23 275 hab.)

Action:

- La CC du Pays Lumbres a lancé en 2020 un «
 Défi famille à mobilité positive ».
- Après un appel à volontariat :
 - Analyse des pratiques de mobilité des familles ;
 - Attribution d'un VAE pour réduire l'usage de leur voiture individuelle.
- Mise en place de rencontres conviviales pour souder le groupe, animées par un agent de la collectivité.

Moyens:

- 0,5 ETP sur 6 mois ;
- 28 VAE, un tricycle, deux triporteurs, matériel de sécurité : **47 512€ HT**.

Résultats:

- **13 communes représentées** (30 familles inscrites, dont 26 participantes);
- 23 % des déplacements quotidiens effectués à vélo et 49 % de kilomètres effectués en voiture individuelle (- 44 % d'émission de GES par semaine).

En savoir plus : estelle.rose@ccplumbres.fr





Communiquer pour aider les usagers à franchir le pas

7 PNR Baie de Somme Picardie Maritime : écomobilité scolaire et plan de mobilité Jeunes

Porteur: parc naturel régional - PNR (134 communes, 109 496 hab.)

Action:

- Depuis 2017, le PNR anime des plans mobilités jeunes dans les collèges de deux communes.
- Chaque année, mise en place des animations pour les classes de 5^{ème}.
- 1ère étape : diagnostic de déplacement des élèves.
- Puis lancement d'un **plan d'action** décliné en différentes opérations :
 - Des séances d'information et de sensibilisation autour du développement durable;
 - Des séquences de maniabilité ;
 - Une formation « comment réparer son vélo ? » ;
 - Un atelier « marquage Bicycode ».

 En complément : organisation de sorties vélos « découverte nature » dans la Baie de Somme.

Résultats:

40 à 130 élèves touchés chaque année.

En savoir plus :

m.ladonne@baiedesomme3vallees.fr





Développer des services pour passer à la vitesse supérieure

® Commune de Mainvilliers : livraison écologique du dernier kilomètre en vélo cargo

Porteur: association à Mainvilliers (11 300 hab.)

Action:

- Mai 2019 : la Scic Oxygène, soutenue par la commune de Mainvilliers, a développé « À ma porte », activité innovante de livraison du dernier kilomètre en vélo cargo.
- Après un an d'exercice : l'activité a été confiée à une association et régie de quartier de Mainvilliers Reconstruire ensemble :
 - Rachat de trois vélos cargo ;
 - Embauche deux livreurs en CDI + reprise de la gestion de l'espace de stockage (150 m2).
- Des contrats de service ont été signés avec deux transporteurs locaux et une boulangerie de Mainvilliers.

Résultats :

- CA mensuel moyen de l'activité : 4 000 €
- Livraison de 2 528 colis (entre juillet 2020 et janvier 2021)
- 20 tonnes livrées par mois
- Le premier salarié en parcours d'insertion a été embauché mi-février 2021. D'autres embauches sont prévues avec l'extension des filières de collecte

En savoir plus : <u>amaporte@reconstruire-ensemble.com</u>





Évaluer pour s'adapter au rythme des usagers

Porteur : association (2 800 adhérents – Nord et Pas-de-Calais)

Action:

- En 2015, mise en place d'une cartographie participative de cyclabilité permettant de visualiser l'accessibilité réelle des voies cyclables.
- La cartographie : permet de récolter les appréciations des cyclistes qui notent de 1 (dangereux impraticable) à 5 (pour tout public) la qualité et la sécurité de leur parcours sur la plateforme cyclabilite.droitauvelo.org.

Résultats:

- 24 000 km de voies notées ;
- **1 300 contributeurs**, dont une majorité dans le Nord et le Pas-de-Calais.

Moyens humains et financiers :

- 1 ETP (suivi et animation du projet)
- 3 000 € par an environ (développement et maintenance de la cartographie)

En savoir plus: mathias.vadot@droitauvelo.org



Questions / réponses ?

MERCI DE VOTRE ATTENTION

antoine.coue@velo-territoires.org 09 72 56 85 06



COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE











