

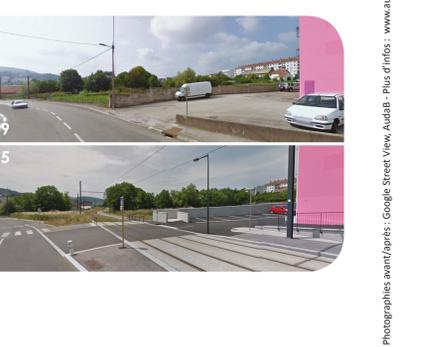
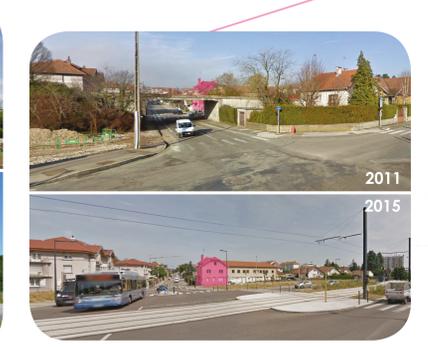
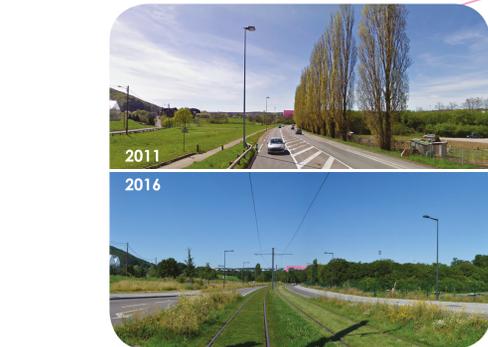
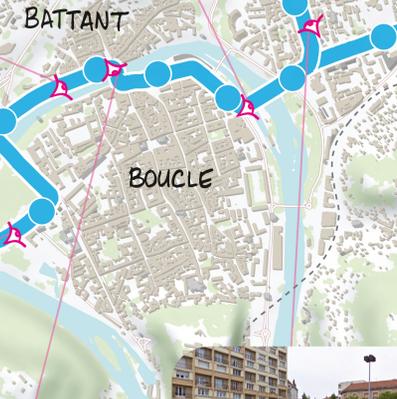
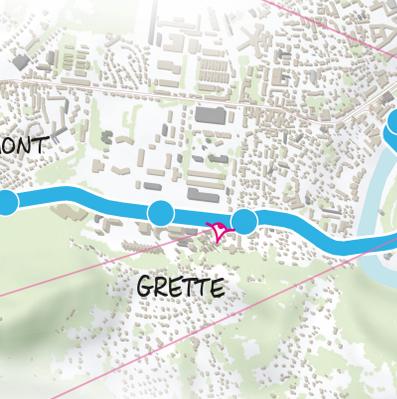
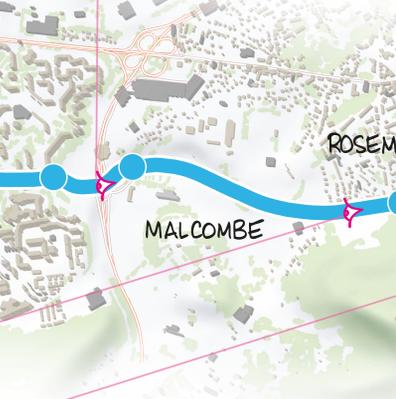
# Les transformations de la ville en images

L'Agence d'urbanisme de l'agglomération de Besançon réalise, pour le Grand Besançon, un suivi des effets du tramway dans le cadre d'un Observatoire pluriannuel. L'objectif est de mesurer les évolutions de la ville et de ses composantes (habitat, économie, mobilité, environnement, formes urbaines...) au fil du temps dans un corridor de 300m autour de la ligne. En quelques années,

Besançon s'est ainsi transformée pour (ré-)accueillir ce nouveau moyen de transport structurant et nombre de ses espaces urbains ont été remodelés et remis au goût du jour, pour un meilleur partage entre voitures et modes actifs (marche à pied et vélo). Cette frise illustre les principales réalisations et permet de garder en mémoire les évolutions de la ville au cours du temps.

Le tram en chiffres

14,5 km  
31 stations  
228 M€ de budget  
40 000 voy./ jour



Point de repère

**Vus au fil du tram...** 2 640 m en secteur sauvegardé (Fortifications Vauban) - 1450 m avec vue sur la Citadelle - 7 collines visibles - 4 ponts traversés - 120 passages piétons - 30 000 m<sup>2</sup> de rails enherbés soit près de 5 stades de foot - 27 000 m<sup>2</sup> de pierre naturelle soit 4x la Place de la Révolution - 1 200 m<sup>2</sup> de plancher sur le quai Veil Picard soit 2 500 planches de robinier - 11 stations Vitesse - 13 boulangeries-pâtisseries - 5 fleuristes - 12 collèges et lycées - 2 facultés... Et tout le long de la ligne, 1 ville à redécouvrir...